

## บทที่ 2

---

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

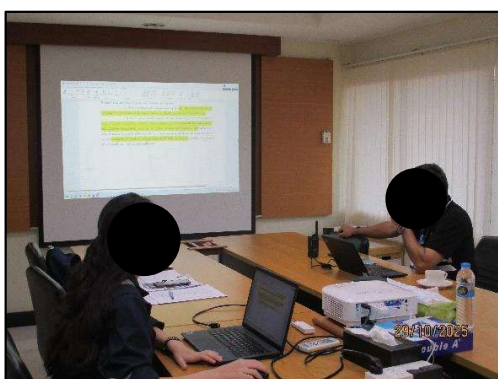
## บทที่ 2

### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินโครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา ภายใต้กรอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับล่าสุดที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ วพ 0504/7906 ลงวันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ. 2531 (แสดงดังภาคผนวก ก)

รายงานฉบับนี้เป็นผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา ของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ในรอบการรายงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โดยข้อมูลที่ใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของ บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด และข้อมูลจาก บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ทั้งในส่วนของเอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ



ภาพถ่ายที่ 2.1-1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

## 2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทำแท็บเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม พ.ศ. 2568 โดยได้ดำเนินการสอบถามข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และลงพื้นที่เพื่อดำเนินการติดตามตรวจสอบฯ บริเวณพื้นที่โครงการ (แสดงดังภาพถ่ายที่ 2.1-1) โดยผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 แสดงดังตารางที่ 2.2-1 และเพื่อให้มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงได้เพิ่มเติมมาตรการโดยเทียบเคียงกับมาตรการที่ใช้ในโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว จังหวัดสุราษฎร์ธานี ซึ่งมีลักษณะการทำงานที่คล้ายคลึงกัน โดยผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการฯ เพิ่มเติม) ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 แสดงดังตารางที่ 2.2-2

ตารางที่ 2.2-1 ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการทำแทียบเรื่อน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา  
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป	1. ต้องปฏิบัติตามมาตรการรั่วไหลของน้ำมัน (Oil Spill Prevention) ตามที่เสนอในรายงานอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยได้ดำเนินการฝึกซ้อมเหตุการณ์สมมุติในการรั่วไหลของน้ำมันโดยดำเนินการเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2568 โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนกรณีน้ำมันหกรั่วไหลในวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 นอกจากนี้โครงการได้เพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การปฏิบัติงานภายในพื้นที่โครงการเป็นไปตามการจัดการมาตรฐานระบบความปลอดภัยของ ปตท. และสอดคล้องกับการดำเนินงานตามมาตรการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 1 หนังสือรับรองการตรวจสอบทำแทียบเรือจากกรมเจ้าท่า เอกสารแนบที่ 2 แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2. กรณีเกิดเหตุรั่วไหลของน้ำมันขณะทำการขนถ่ายให้ ปตท. นำแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับควบคุมภาวะมลพิษเนื่องจากน้ำมัน (Action Plan for Oil Pollution Control and Emergency System Songkhla LPG and Oil Depot) มาใช้อย่างรีบด่วน และต้องรายงานผลการปฏิบัติตามแผนการฯ รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องมือ สารเคมีที่ใช้ และค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้สำนักงานฯ ทราบทุกครั้ง ภายในระยะเวลา 3 เดือนหลังจากเสร็จสิ้นการปฏิบัติตามแผนการดังกล่าว	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลและดำเนินการฝึกซ้อมเหตุการณ์สมมุติในการรั่วไหลของน้ำมัน โดยได้ดำเนินการเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2568 โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนกรณีน้ำมันหกรั่วไหลในวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 และหากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว โครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด ซึ่งในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้น พร้อมทั้งจัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ขจัดครบน้ำมันไว้บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	<b>ภาพถ่ายที่ 2.2-1</b> ป้ายข้อปฏิบัติสำหรับแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ <b>ภาพถ่ายที่ 2.2-2</b> การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลน้ำมัน ขณะมีกิจกรรมการขนถ่าย <b>ภาพถ่ายที่ 2.2-3</b> การจัดเตรียมอุปกรณ์ขจัดครบน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ <b>เอกสารแนบที่ 1</b> หนังสือรับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือจากกรมเจ้าท่า

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)					เอกสารแนบที่ 2 แผนปฏิบัติการ ประจำท่าเรือเพื่อ ป้องกันและจัด มลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และ สารที่เป็นอันตราย เอกสารแนบที่ 3 รายการอุปกรณ์ ขจัดคราบน้ำมัน
	3. ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอันได้แก่ คุณภาพน้ำ ทรัพยากรระบบนิเวศน์ ปริมาณตะกอน พร้อมส่งผล การติดตามตรวจสอบให้สำนักงานฯ ตามระยะเวลาที่กำหนดใน แผนการติดตามตรวจสอบ	พื้นที่โครงการ	- โครงการได้ยึดถือและดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ซึ่งพบว่าผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมมีค่า เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด พร้อมทั้งจัดส่งรายงานสรุปผลการ ติดตามตรวจสอบในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ให้สำนักงานฯ ตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	ภาคผนวก ข ใบรับรองผลการ ตรวจวิเคราะห์ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-2 ผลการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ  
โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา  
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (มาตรการฯ เพิ่มเติม)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ	1.1) ตรวจสอบการรั่วไหลของท่อขนถ่ายน้ำมัน และก๊าซทุกครั้ง ช่วงก่อนการขนถ่าย และขณะที่มีการขนถ่ายน้ำมัน และ ก๊าซผ่านท่าเรือ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำและบังคับใช้แบบ ตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ ซึ่งประกอบด้วย การตรวจสอบการรั่วไหลของท่อและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการขนถ่าย น้ำมันและก๊าซเป็นประจำทุกเดือน และทุกครั้งที่มีการขนถ่ายน้ำมัน และก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ผ่านท่าเรือ	- ไม่พบปัญหา	<b>เอกสารแนบที่ 4</b> ข้อกำหนดและ ระเบียบการใช้ ท่าเทียบเรือ <b>เอกสารแนบที่ 5</b> ตัวอย่างแบบ ตรวจสอบความ ปลอดภัยของเรือ และท่าเรือ ระหว่าง เดือนกรกฎาคม- ธันวาคม พ.ศ. 2568 <b>เอกสารแนบที่ 6</b> ตัวอย่างแบบ ตรวจสอบความ ปลอดภัยระหว่าง การขนถ่ายน้ำมัน และ LPG ระหว่าง เดือนกรกฎาคม- ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)	1.2) ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์เก็บน้ำมันและก๊าซอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งกำหนดให้มีการจัดทำแผนการซ่อมบำรุง (Preventive Maintenance) อย่างสม่ำเสมอ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้มีการตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์เก็บน้ำมันและก๊าซเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหา	<b>เอกสารแนบที่ 7</b> แผนงานตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรด้วยตนเอง ประจำปี พ.ศ. 2568 <b>เอกสารแนบที่ 8</b> ตัวอย่างแบบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568
2. มาตรการด้านเสียง	2.1) ทำการกำหนดแผนการบำรุงรักษา (Preventive Maintenance) สำหรับเครื่องมือเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการขนถ่ายน้ำมันและก๊าซ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำแผนการบำรุงรักษาประจำปี พ.ศ. 2568 สำหรับเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการขนถ่ายน้ำมันและก๊าซโครงการมีการตรวจสอบเป็นประจำตามแผนที่กำหนด	- ไม่พบปัญหา	<b>เอกสารแนบที่ 7</b> แผนงานตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรด้วยตนเอง ประจำปี พ.ศ. 2568



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
2. มาตรการด้านเสียง (ต่อ)	2.2) ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 80 dB ควรมีการติดตั้งเครื่องป้องกันเสียงและให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังส่วนบุคคล	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงพื้นที่กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่ครอบหู (Ear muff) เป็นต้น ในบริเวณพื้นที่มีเสียงดัง พร้อมทั้งได้จัดเตรียมอุปกรณ์ดังกล่าวไว้บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ป้ายเตือนให้สวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันเสียง และการจัดเตรียม อุปกรณ์ป้องกันเสียง ส่วนบุคคลสำหรับ พื้นที่ปฏิบัติงาน
3. มาตรการด้านคุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำ และนิเวศวิทยาทางบก	3.1) ห้ามระบายน้ำทิ้งออกจากห้องอัดลงสู่แม่น้ำโดยเฉพาะบริเวณที่จอดเรือ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำและบังคับใช้ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือที่มีการกำหนดห้ามสูบน้ำทิ้งเรือหรือน้ำปนน้ำมันออกทิ้งนอกเรือ และมีการตรวจสอบโดยแบบฟอร์มรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ท่าเรือ	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 4 ข้อกำหนดและ ระเบียบการใช้ ท่าเทียบเรือ เอกสารแนบที่ 5 ตัวอย่างแบบ ตรวจสอบความ ปลอดภัยของเรือ และท่าเรือ ระหว่าง เดือนกรกฎาคม- ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. มาตรการด้านคุณภาพน้ำนิเวศวิทยาทางน้ำและนิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)					เอกสารแนบที่ 6 ตัวอย่างแบบตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการขนถ่ายน้ำมันและ LPG ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568
	3.2) ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันระหว่างการขนถ่ายอย่างเคร่งครัดโดยใช้ Check list	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำและบังคับใช้แบบฟอร์มรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ท่าเรือ และแบบตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการขนถ่ายน้ำมัน และก๊าซ LPG ซึ่งประกอบด้วยมาตรการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันระหว่างการขนถ่ายอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 5 ตัวอย่างแบบตรวจสอบความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 เอกสารแนบที่ 6 ตัวอย่างแบบตรวจสอบความปลอดภัย ระหว่างการขนถ่ายน้ำมันและ LPG ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. มาตรการด้านคุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำ และนิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	3.3) ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์เก็บรวบรวมน้ำมันที่รั่วไหล	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำแผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ด้วยตนเองประจำปี พ.ศ. 2568 โดยได้ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์เก็บรวบรวมน้ำมันที่รั่วไหลเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหา	<b>เอกสารแนบที่ 7</b> แผนงานตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรด้วยตนเอง ประจำปี พ.ศ. 2568 <b>เอกสารแนบที่ 8</b> ตัวอย่างแบบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568
	3.4) ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำทิ้งและบันทึกผลการบำบัดน้ำเป็นประจำ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ดำเนินการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ รวมทั้งตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากโครงการจำนวน 2 สถานี คือบ่อบำบัดน้ำทิ้งด้านลานถังและบ่อดักไขมันช่วงสุดท้าย โดยมีดัชนีประกอบด้วยความเป็นกรดและด่าง, อุณหภูมิ, ความโปร่งใส, ความขุ่น, การนำไฟฟ้า, ความเค็ม, ความลึก, ออกซิเจนละลาย, บีโอดี, สารแขวนลอย, สารที่ละลายได้ทั้งหมด, ไนเตรท-ไนโตรเจน, ทีเคเอ็น, สภาพต่างทั้งหมด, น้ำมันและไขมันที่ผิวน้ำ, น้ำมันและไขมัน, ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส, แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด และแบคทีเรียกลุ่มฟอสโคลิฟอร์ม	- ไม่พบปัญหา	<b>ภาพถ่ายที่ 2.2-5</b> สถานีเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งภายในพื้นที่โครงการ <b>เอกสารแนบที่ 9</b> แบบตรวจสอบบ่อบำบัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. มาตรการด้านคุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำ และนิเวศวิทยา					ภาคผนวก ข ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	3.5) ฝึกซ้อมปฏิบัติการกู้ภัยโดยสมมุติว่ามีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเล อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมเหตุการณ์สมมุติในการรั่วไหลของน้ำมันโดยได้ดำเนินการเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2568 โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนกรณีน้ำมันหกรั่วไหลในวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 2 แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย
	3.6) จัดให้มีอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน เช่น BOOM และ SKIMMER ประจำอยู่บริเวณหน้าท่า	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดให้มีวัสดุดูดซับน้ำมันและอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน เช่น BOOM และ SKIMMER ประจำอยู่บริเวณหน้าท่า ทั้งนี้โครงการได้กำหนดให้มีการใช้ BOOM ล้อมบริเวณท่าเทียบเรือทุกครั้งที่มีการสูบน้ำมัน พร้อมทั้งดำเนินการบำรุงรักษาอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันให้มีความพร้อมในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลน้ำมัน ขณะมีกิจกรรมการขนถ่าย  ภาพถ่ายที่ 2.2-3 การจัดเตรียมอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. มาตรการด้านคุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำ และนิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)					เอกสารแนบที่ 8 ตัวอย่างแบบตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักร ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568
	3.7) น้ำที่ระบายออกจากพื้นที่โครงการ และสำนักงานจะต้องรวบรวมเข้าท่อระบายน้ำที่มีอยู่เดิมของโครงการทำแท้งเรื้อรังน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยน้ำที่ระบายออกจากสำนักงานจะลงสู่ระบบบำบัดน้ำแบบติดตั้งอยู่กับที่ของแต่ละอาคาร ก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ โดยมีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งที่ผ่านการบำบัดก่อนระบายออกนอกคลังเป็นประจำทุกเดือน ซึ่งผลการตรวจวัดระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 164/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรมนิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-7 วางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ เอกสารแนบที่ 10 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งประจำเดือนของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
3. มาตรการด้านคุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำ และนิเวศวิทยาทางบก (ต่อ)	3.8) น้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าซึ่งมีน้ำมันเจือปนจะต้องรวบรวมเข้าสู่บ่อดักไขมัน ซึ่งมีอยู่แล้ว 1 บ่อ ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน (ลานถึงก๊าซ) ก่อนที่จะปล่อยออกสู่ทะเล	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยน้ำเสียที่เกิดขึ้นบริเวณหน้าท่าซึ่งมีน้ำมันเจือปนจะถูกส่งไปยังบ่อดักไขมัน ส่วนของน้ำมันที่แยกได้จะถูกเก็บรวบรวมใส่ Slop Tank ที่มีความจุ 120,000 ลิตร ส่วนของน้ำทิ้งจะเข้าสู่บ่อดักไขมันและวางระบายน้ำสาธารณะก่อนที่จะปล่อยลงสู่ทะเลต่อไป	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ถังเก็บรวบรวม น้ำเสียบริเวณหน้า ท่าเทียบเรือ  ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ถังเก็บรวบรวม น้ำมันจากบ่อดัก ไขมัน (Slop Tank)
4. มาตรการด้านการคมนาคมทางบก	4.1) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด และให้มีการปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จำกัดความเร็วของรถบรรทุก รวมทั้งยานพาหนะประเภทอื่นๆ ที่เข้าในเขตพื้นที่ดำเนินงาน โดยการจัดทำระเบียบความปลอดภัยในพื้นที่คลัง และการกำหนดบทลงโทษต่อผู้ฝ่าฝืนการปฏิบัติตามกฎจราจร นอกจากนี้โครงการยังได้มีการติดตั้งป้ายเตือนจำกัดความเร็วในบริเวณคลัง และบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ป้ายกำหนด ความเร็วภายใน พื้นที่ปฏิบัติงานคลัง  ภาพถ่ายที่ 2.2-10 ป้ายกำหนดความเร็ว ก่อนเข้าเขตพื้นที่ ท่าเทียบเรือ  ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ป้ายแสดงกฎ ระเบียบข้อปฏิบัติ ต่างๆ เกี่ยวกับ การจราจรภายใน พื้นที่คลัง

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
4. มาตรการด้านการคมนาคมทางบก (ต่อ)	4.2) ติดตั้งป้ายเตือนระวางรถ เข้า-ออก จากโครงการบริเวณทางเข้า เปลี่ยนเป็นไฟกระพริบเพื่อให้มีความชัดเจนในการเตือนมากขึ้น	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ และป้ายเตือนบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่คลัง ห่างจากถนนสายหลัก ประมาณ 200 เมตร	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-12 การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและป้ายเตือนบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ
	4.3) มีบทกำหนดโทษทางวินัยแก่พนักงานขับรถที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้กำหนดบทลงโทษทางวินัย แก่พนักงานขับรถที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายในเงื่อนไขตามสัญญาว่าจ้างของบริษัทผู้รับเหมาขนส่ง	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 11 กฎความปลอดภัยทั่วไปในการปฏิบัติงาน
5. มาตรการด้านการคมนาคมทางน้ำ	5.1) ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบเพื่อแสดงขอบเขตของท่าเทียบเรือ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืนโดยทำการติดตั้งอย่างน้อย 2 สถานี ที่บริเวณด้านเหนือของท่าเทียบเรือ น้ำมัน และด้านใต้ของท่าเทียบเรือก๊าซ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ซึ่งสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืนโดยทำการติดตั้ง บริเวณด้านเหนือของท่าเทียบเรือ น้ำมัน และด้านใต้ของท่าเทียบเรือ ก๊าซ	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-13 การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
5. มาตรการด้านการคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	<p>5.2) ปฏิบัติตามมาตรการ และระเบียบขั้นตอนในการนำเรือเข้าจอดและออกจากท่าเทียบเรือ ดังนี้</p> <p>1) เรือทุกลำที่เข้าเทียบท่าจะต้องแจ้งให้ ปตท. ทราบเบื้องต้นเพื่อกำหนดโปรแกรมการจัดหน้าท่าเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 30 วัน และหลังจากนั้นจะต้องแจ้งให้คลังฯ ปตท. ทราบล่วงหน้า ก่อนเรือเข้าอย่างน้อย 1 ชั่วโมง</p> <p>2) เมื่อทางคลัง ปตท. ทราบกำหนดการเบื้องต้นแล้วต้องทำการจัดโปรแกรมการเข้า ออกของเรือให้เหมาะสม โดยมีให้มีการซักซ้อมของเรือที่จะเข้าเทียบท่ากับเพื่อหลีกเลี่ยงการคับคั่งของการจราจรทางน้ำพร้อม แจ้งเวลาที่เหมาะสมในการนำเรือเทียบท่า</p> <p>3) เมื่อคลัง ปตท. ทราบเวลาที่เรือเข้าตามที่ได้แจ้งให้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 ชั่วโมง และต้องทำการตรวจสอบและเคลียร์หน้าท่าให้มีความพร้อมและความปลอดภัยสำหรับเรือที่จะเข้าเทียบท่า พร้อมทั้งจัดเตรียมเรือรับเชือกและเรือบรรทุกอุปกรณ์จัดคราบน้ำมันให้มีความพร้อมก่อนเรือเข้าเทียบท่า</p> <p>4) ในกรณีน้ำขึ้นเรือต้องแล่นไปกลับลำ บริเวณเหนือน้ำเพื่อให้หัวเรือทวนกระแสน้ำ จากนั้นเรือจะแล่นเข้ามาเทียบท่าด้วยความเร็วต่ำ และจอดขนานกับท่าเทียบเรือ</p> <p>5) เรือรับเชือกต้องวิ่งไปรับเชือกหัวเรือ และท้ายเรือและนำเชือกมาคล้องกับหลักผูกเรือ</p>	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำและบังคับใช้ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือและแบบตรวจสอบโดยมีรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ท่าเรือ และมีการปฏิบัติตามมาตรการและระเบียบขั้นตอนในการนำเรือเข้าจอดและออกจากท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด โดยตรวจสอบเรือทุกลำที่เข้าจอดและออกจากท่าเทียบเรือ	- ไม่พบปัญหา	<p><b>เอกสารแนบที่ 4</b> ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ</p> <p><b>เอกสารแนบที่ 5</b> ตัวอย่างแบบตรวจสอบความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568</p> <p><b>เอกสารแนบที่ 6</b> ตัวอย่างแบบตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการขนถ่ายน้ำมันและ LPG ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568</p> <p><b>ภาพถ่ายที่ 2.2-14</b> เรือรับเชือก</p>



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
5. มาตรการด้านการคมนาคมทางน้ำ (ต่อ)	<p>6) กัปตันเรือ จะเป็นผู้สั่งการให้เครื่องกว้างเชือกหัวเรือและท้ายเรือดึงเรือเข้าท่าเทียบเรืออย่างช้าๆ</p> <p>7) เมื่อเรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้วต้องนำเชือกผูกไกลไปผูกกับหลักผูกเรือบนฝั่ง</p> <p>8) ในการนำเรือเข้าจอดที่ท่าเทียบเรือต้องมีการประสานงานกันอย่างใกล้ชิดระหว่างเจ้าหน้าที่บนเรือและคลังฯ ปตท. โดยการติดต่อสั่งการผ่านทางวิทยุสื่อสาร และการใช้สัญญาณมือ</p> <p>9) ก่อนนำเรือออกจากท่า เจ้าหน้าที่เรือต้องแจ้งให้คลังฯ ปตท. ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง</p> <p>10) พนักงานคลัง และเจ้าหน้าที่เรือตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายให้เรียบร้อย</p> <p>11) เจ้าหน้าที่บนฝั่งจะเป็นคนปลดเชือกหัวเรือ และท้ายเรือตามคำสั่งของกัปตัน</p> <p>12) กัปตันตรวจสอบความเรียบร้อยและประสานงานกับพนักงานหน้าท่าก่อนนำเรือออกจากท่าเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</p> <p>13) หลังจากนำเรือเข้าเทียบท่าแล้ว พนักงานของ ปตท. ต้องทำการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือ และหน้าท่าเทียบเรือทุกครั้ง โดยใช้แบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยบนเรือเมื่อตรวจสอบเสร็จแล้ว</p>				

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
6. มาตรการดานการสาธารณสุข	6.1) กำหนดให้ขยะมูลฝอยใส่ภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อรอส่งให้หน่วยงานที่รับกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดเตรียมภาชนะบรรจุขยะมูลฝอยโดยแบ่งประเภทขยะมูลฝอยต่าง ๆ ทั้งบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานคลังและบริเวณท่าเทียบเรือ และรวบรวมในอาคารพักขยะ ที่ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานคลังเพื่อรอให้เทศบาลเมืองสิงหนคร เข้ามารับและนำไปกำจัดสัปดาห์ละ 2 ครั้ง ส่วนของเสียอันตรายที่เกิดจากกิจกรรมของคลังฯ โครงการจะนำมาเก็บไว้ในอาคารเก็บกากของเสียภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรอให้กับบริษัทเอกชนผู้ได้รับอนุญาตให้จัดการกากของเสียจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเขามารับและนำไปกำจัดต่อไป และจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 นอกจากนี้บริเวณที่ตั้งอาคารเก็บกากของเสียโครงการยังได้ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายห้ามต่าง ๆ และมีการติดตั้งอุปกรณ์ระงับเหตุอัคคีภัยในบริเวณใกล้เคียงเพื่อป้องกันเหตุอันตราย ทั้งนี้ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีการนำส่งของเสียอันตรายออกนอกพื้นที่โครงการแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-15 ภาชนะรองรับขยะประเภทต่างๆภายในพื้นที่โครงการ ภาพถ่ายที่ 2.2-16 ที่พักขยะมูลฝอยของโครงการ ภาพถ่ายที่ 2.2-17 อาคารเก็บกากของเสียของโครงการ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
6. มาตรการด้านการสาธารณสุข (ต่อ)					เอกสารแนบที่ 12 บันทึกปริมาณ มูลฝอยทั่วไป เอกสารแนบที่ 13 บันทึกปริมาณ ของเสียอันตราย เอกสารแนบที่ 14 ใบเสร็จรับเงินการ กำจัดขยะทั่วไปโดย เทศบาล ระหว่าง เดือนกรกฎาคม- ธันวาคม พ.ศ. 2568
	6.2) หรือน้ำมันทั้งหมดที่รวบรวมได้จากบ่อดักน้ำมันเปลี่ยนจากการนำไปผสมกับน้ำมันเตาเป็นการนำไปเก็บไว้ใน Slop Tank	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยน้ำมันที่รวบรวมได้จากบ่อดักน้ำมันจะถูกรวบรวมไปเก็บไว้ใน Slop Tank ความจุ 120,000 ลิตร โดยมีบริษัทที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ขนส่ง และรับกำจัดเป็นผู้ดำเนินการนำไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ถังเก็บรวบรวม น้ำมันจากบ่อดัก ไขมัน (Slop Tank)

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
6. มาตรการด้านการสาธารณสุข (ต่อ)	6.3) กากน้ำมันที่เกิดขึ้นจะต้องรวบรวมใส่ถัง ขนาด 200 ลิตร และนำส่งต่อไปยังการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยส่วนกลางเพื่อรวบรวมและนำไปกำจัดโดยบริษัทกำจัดต่อไป	พื้นที่โครงการ	- ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 มีกากน้ำมันเกิดขึ้นในปริมาณน้อยจึงได้เก็บรวบรวมไว้ในโครงการ ไม่มีการส่งไปกำจัดทั้งนี้หากมีปริมาณกากน้ำมันที่รวบรวมไว้ในปริมาณที่มากพอ โครงการจะส่งให้กับหน่วยงานหรือบริษัทเอกชนผู้ได้รับอนุญาตให้จัดการกากของเสียรับไปดำเนินการ เพื่อให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 เข้ามารับและนำไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 13 บันทึกปริมาณของเสียอันตรายระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568
	6.4) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในโครงการ ได้แก่ ระบบบำบัดน้ำเสียชนิดแรงตะกอนในบริเวณคลังก๊าซ และระบบแยกน้ำมันในบริเวณคลังน้ำมัน พร้อมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการมีระบบแยกน้ำมันในบริเวณคลังน้ำมัน และจัดให้มีการบำรุงรักษาตามแผนที่กำหนด และทำการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งเป็นประจำทุกเดือน พบว่า ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 9 แบบตรวจสอบบ่อแยกไขมันระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 เอกสารแนบที่ 10 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งเป็นประจำเดือนของโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
7. มาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคม	7.1) ให้ความช่วยเหลือ และสนับสนุนกิจกรรมของชุมชนบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการในรูปแบบต่างๆ เช่น การให้ทุนการศึกษาแก่นักเรียนที่ยากจน การร่วมกิจกรรมทางศาสนา การช่วยเหลือปรับปรุงสาธารณประโยชน์ของชุมชน เป็นต้น	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 โครงการได้จัดทำกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ได้แก่ เข้าร่วมเป็นเจ้าภาพถวายผ้าอาบน้าฝน เครื่องไทยธรรม และถวายเทียนพรรษา ประจำปี 2568, กิจกรรมมอบถุงผ้าและถุงกระดาษสภาพดีเพื่อมอบให้โรงพยาบาลสิงหนครสำหรับผู้ป่วยใส่ยากลับบ้าน, ร่วมพิธีเปิดการแข่งขันกีฬากีฬา นักเรียนอำเภอสิงหนคร ประจำปี 2568, ร่วมพิธีเปิดศูนย์การเรียนรู้ “โครงการ Together รักซ์ แอท ท่าเสา”, โครงการมอบทุนการศึกษาประจำปี 2568 ให้แก่ตัวแทนนักเรียนรอบพื้นที่คลัง, กิจกรรมการแข่งขันฟุตบอลสานสัมพันธ์ Sealink Friendship Football Match 2025, เข้าร่วมกิจกรรม Trail to Tale Wow, เข้าร่วมกิจกรรมโออาร์ อาสาสานสุข ปีที่ 5, ร่วมกิจกรรมทอดกฐินและถวายกฐิน ประจำปี 2568 และกิจกรรมมอบยางยืดเพื่อสุขภาพจากโครงการ ยางห่วงโย โอห่วงยูว ให้กับโรงพยาบาลสิงหนคร เป็นต้น	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 15 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
8. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	8.1) ตรวจสอบสภาพร่างกายของผู้ปฏิบัติงานของโครงการทุกๆ 1 ปี เป็นอย่างน้อย	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยทางโครงการดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ประจำปี พ.ศ. 2568 ระหว่างวันที่ 19 พฤษภาคม-31 ธันวาคม 2568 และตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงระหว่างวันที่ 19 พฤษภาคม-30 กันยายน 2568	- ไม่พบปัญหา	เอกสารแนบที่ 16 ผลการตรวจสุขภาพ ประจำปี 2568
	8.2) จัดเตรียมเครื่องมือป้องกันอันตรายให้กับพนักงานที่ทำงานในพื้นที่เสี่ยงภัย	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่พนักงานที่เข้าทำงานในพื้นที่เสี่ยงภัยโดยแจกจ่ายอุปกรณ์ให้พนักงานตามประเภทของงานที่ปฏิบัติ และติดตั้งป้ายเตือนในพื้นที่เสี่ยง รวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์พื้นฐานสำหรับปฐมพยาบาลเบื้องต้น เช่น ฝักบัวฉุกเฉิน เป็นต้น และจัดให้มีห้องปฐมพยาบาล รวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์ระงับเหตุอัคคีภัยทั้งในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานคลังและบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ระงับเหตุอัคคีภัยเป็นประจำ	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-18 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติหน้าที่ ภาพถ่ายที่ 2.2-19 การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันระงับเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์บรรเทาภัยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานคลัง ภาพถ่ายที่ 2.2-20 การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันระงับเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์บรรเทาภัยบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
8. มาตรการด้านอาชีพ อนามัยและความปลอดภัย					<p>ภาพถ่ายที่ 2.2-21 การติดตั้งสัญญาณเตือนเหตุเพลิงไหม้บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-22 ห้องปฐมพยาบาลภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-23 ตัวอย่างป้ายเตือนความปลอดภัยและป้ายห้ามต่าง ๆ</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-24 ตัวอย่างการตรวจสอบประสิทธิภาพอุปกรณ์รับเหตุฉุกเฉินของโครงการ</p>
	8.3) จัดอบรมและเตรียมความพร้อมในด้านความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดให้มีการอบรมการปฏิบัติด้านความปลอดภัยแก่พนักงานและผู้เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ โดยทำการอบรมทั้งพนักงานใหม่ และอบรมซ้ำเพิ่มเติมตามตำแหน่งงาน และได้จัดทำสรุปรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทุกเดือน	- ไม่พบปัญหา	<p>เอกสารแนบที่ 17 สรุปรายงานอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568</p>

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
8. มาตรการตานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)					เอกสารแนบที่ 18 เอกสารอบรมด้านความปลอดภัยแก่พนักงานและผู้รับเหมา
	8.4) ฝึกซ้อมการปฏิบัติการกู้ภัยต่างๆ เช่น อุบัติเหตุเพลิงไหม้ถึงก๊าซ หรือถังก๊าซระเบิด และน้ำมันรั่วไหลให้กับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดให้มีการซักซ้อมกรณีเหตุเพลิงไหม้ถึงก๊าซ LPG ขณะมีการขนส่งเพื่อเตรียมความพร้อมของทีมกู้ภัยฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี ซึ่งทางโครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและอพยพหนีไฟล่าสุดเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-25 การประชาสัมพันธ์กิจกรรมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน การฝึกซ้อมแผนดับเพลิง การรักษาความปลอดภัย เอกสารแนบที่ 2 แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย



ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
8. มาตรการด้านอาชีพ อนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)					เอกสารแนบที่ 19 การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี 2568
	8.5) ติดตั้งระบบการรักษาความปลอดภัย และระบบเตือนภัยในบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย อาทิ ถังเก็บน้ำมัน และ LPG	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้มีการติดตั้งอุปกรณ์เตือนภัย อุปกรณ์ระงับเหตุอัคคีภัยในบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย รวมทั้งอุปกรณ์บรรเทาภัยเบื้องต้น ในกรณีการเกิดเหตุฉุกเฉิน มีการติดตั้งป้ายประกาศระดับการเตือนภัยระดับต่าง ๆ ในพื้นที่ปฏิบัติงานคลังและพื้นที่ท่าเรือ พร้อมทั้งการติดตั้งกล้องวงจรปิด และการติดตั้งไฟส่องสว่างตามบริเวณ ต่าง ๆ เพื่อใช้ในการจัดการระบบรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ นอกจากนี้โครงการจัดให้มีระดับเพลิงภายในพื้นที่คลังเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการเข้าระงับเหตุ	- ไม่พบปัญหา	ภาพถ่ายที่ 2.2-19 การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันระงับเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์บรรเทาภัยภายในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานคลัง ภาพถ่ายที่ 2.2-20 การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันระงับเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์บรรเทาภัยภายในบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ ภาพถ่ายที่ 2.2-21 การติดตั้งสัญญาณเตือนเหตุเพลิงไหม้บริเวณพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
8. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)					<p>ภาพถ่ายที่ 2.2-22 ห้องปฐมพยาบาล ภายในพื้นที่ โครงการ</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-24 ตัวอย่างการ ตรวจสอบ ประสิทธิภาพ อุปกรณ์ระบุเหตุ อัคคีภัยของ โครงการ</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-26 อุปกรณ์ตรวจวัด ก๊าซ (Gas Detector) บริเวณที่เก็บ LPG ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-27 การประกาศระดับ การเตือนภัยใน บริเวณพื้นที่ต่างๆ ของโครงการ</p>

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
8. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)					<p>ภาพถ่ายที่ 2.2-28 รถดับเพลิง และการจัดเตรียมน้ำสำรองเพื่อใช้ในการดับเพลิงของโครงการ</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-29 การติดตั้งกล่องวงจรปิด และไฟส่องสว่าง บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานคลัง</p> <p>ภาพถ่ายที่ 2.2-30 การติดตั้งกล่องวงจรปิด และไฟส่องสว่าง บริเวณทำแท้งเรื้อรังของโครงการ</p>

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
8. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	8.6) จัดตั้งเจ้าหน้าที่ดูแลด้านความปลอดภัยประจำโครงการ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดให้มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำแต่ละคลังโดยออกหนังสือแต่งตั้งอย่างเป็นทางการ และมีเจ้าหน้าที่ดูแลและรักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานคลัง และบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	<p><b>ภาพถ่ายที่ 2.2-31</b> เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณ ทางเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ท่าเรือ</p> <p><b>ภาพถ่ายที่ 2.2-32</b> เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</p> <p><b>เอกสารแนบที่ 20</b> เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและหน้าที่รับผิดชอบ</p> <p><b>เอกสารแนบที่ 21</b> เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
9. มาตรการด้านการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ	9.1) จัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีการเกิดน้ำมันรั่วไหลลงแหล่งน้ำพร้อมกับการแจ้งเตือน และนำเอกสารที่เกี่ยวข้องไปเก็บไว้ทั้งที่บริเวณคลังน้ำมันคลังก๊าซ และ ปตท. ส่วนกลางเพื่อสามารถนำมาใช้งานได้ทันทีเมื่อเกิดเหตุ โดยในเนื้อหาของแผนฉุกเฉินประกอบไปด้วยผังโครงการการสั่งงานการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดจนหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้เกี่ยวข้อง ฯลฯ	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้จัดทำและบังคับใช้แผนฉุกเฉินกรณีการเกิดน้ำมันรั่วไหลลงแหล่งน้ำ โดยมีการจัดทำเอกสารและแจ้งแก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้ทราบถึงแนวทางการปฏิบัติตามแผนดังกล่าว ทั้งนี้ทางโครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมเหตุการณ์สมมติในการรั่วไหลของน้ำมันเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2568 โครงการดำเนินการฝึกซ้อมแผนกรณีน้ำมันหกรั่วไหลในวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2568	- ไม่พบปัญหา	<b>เอกสารแนบที่ 2</b> แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย
	9.2) จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำโดยมีการฝึกซ้อมแผนใหญ่ ปีละครั้ง ซึ่งจะเชิญเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานภายนอก รวมทั้งกรมเจ้าท่า สำนักงานจังหวัด และหน่วยงานราชการ และเอกชนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมฝึกซ้อม และสังเกตการณ์ทุกครั้ง และมีการซ้อมแผนย่อยภายในโครงการเองปีละไม่ต่ำกว่า 2 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- ปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยโครงการได้ทำการฝึกซ้อมการปฏิบัติการกู้ภัยต่าง ๆ ประกอบด้วยการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินไฟไหม้และอพยพหนีไฟ สำหรับปี พ.ศ. 2568 ทางโครงการดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน พ.ศ. 2568 และดำเนินการฝึกซ้อมแผนกรณีน้ำมันรั่วไหลในวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 โดยได้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินย่อยภายในโครงการปีละไม่ต่ำกว่า 2 ครั้ง	- ไม่พบปัญหา	<b>ภาพถ่ายที่ 2.2-33</b> การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินภายในโครงการ <b>เอกสารแนบที่ 2</b> แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันเคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย

ตารางที่ 2.2-2 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ	สถานที่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค	เอกสารอ้างอิง
9. มาตรการด้านการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ					เอกสารแนบที่ 19 การฝึกซ้อม ดับเพลิงและอพยพ หนีไฟ ประจำปี 2568



ภาพถ่ายที่ 2.2-1 ป้ายข้อปฏิบัติสำหรับแผนฉุกเฉิน  
กรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลบริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-2 การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหล  
น้ำมัน ขณะมีกิจกรรมการขนถ่าย



ภาพถ่ายที่ 2.2-3 การจัดเตรียมอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-4 ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง และการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล  
สำหรับพื้นที่ปฏิบัติงาน





บริเวณบ่อกักน้ำทั้งด้านลานถัง

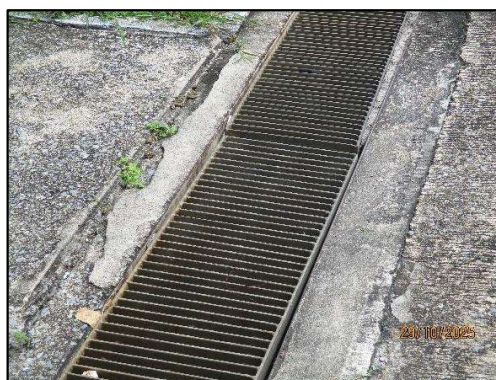


บริเวณบ่อดักไขมันช่วงสุดท้าย

ภาพถ่ายที่ 2.2-5 สถานีเก็บตัวอย่างน้ำทั้งภายในพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-6 ถังเก็บรวบรวมน้ำเสียบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



ภาพถ่ายที่ 2.2-7 รางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ





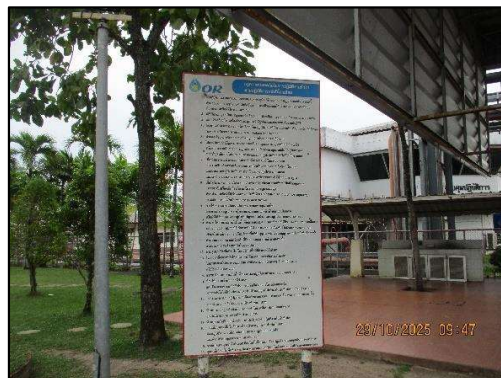
ภาพถ่ายที่ 2.2-8 ถังเก็บรวบรวมน้ำมันจากบ่อดักไขมัน (Slop Tank)



ภาพถ่ายที่ 2.2-9 ป้ายกำหนดความเร็วภายในพื้นที่ปฏิบัติงานคลัง



ภาพถ่ายที่ 2.2-10 ป้ายกำหนดความเร็วก่อนเข้าเขตพื้นที่ทำแทียบเรื่อ



ภาพถ่ายที่ 2.2-11 ป้ายแสดงกฎระเบียบข้อปฏิบัติต่างๆ เกี่ยวกับการจราจรภายในพื้นที่คลัง



ภาพถ่ายที่ 2.2-12 การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบและป้ายเตือนบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-13 การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ





ภาพถ่ายที่ 2.2-14 เรือรับเชื้อเพลิง



ภาพถ่ายที่ 2.2-15 ภาชนะรองรับขยะประเภทต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-16 ที่พักขยะมูลฝอยของโครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-17 อาคารเก็บกากของเสียของโครงการ

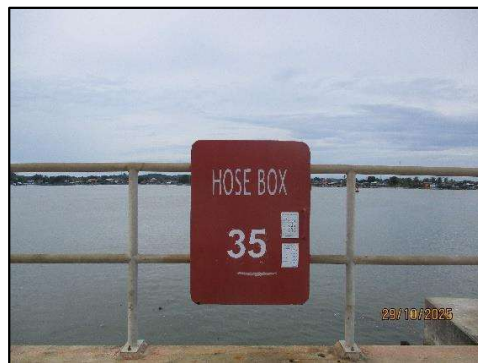
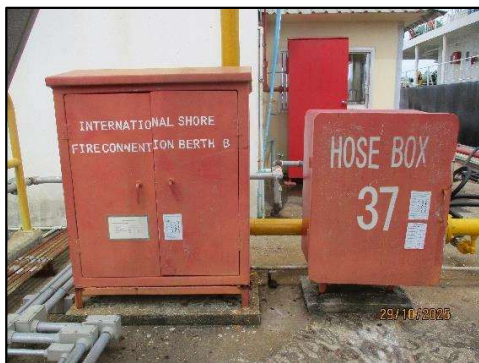


ภาพถ่ายที่ 2.2-18 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล  
ขณะปฏิบัติหน้าที่





ภาพถ่ายที่ 2.2-19 การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันระงับเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์บรรเทาภัย ภายในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานคลัง



ภาพถ่ายที่ 2.2-20 การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันระงับเหตุอัคคีภัยและอุปกรณ์บรรเทาภัย ภายในบริเวณพื้นที่ทำเทียบเรือ





ภาพถ่ายที่ 2.2-21 การติดตั้งสัญญาณเตือนเหตุเพลิงไหม้บริเวณพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-22 ห้องปฐมพยาบาลภายในพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-23 ตัวอย่างป้ายเตือนความปลอดภัยและป้ายห้ามต่าง ๆ





ภาพถ่ายที่ 2.2-24 ตัวอย่างการตรวจสอบประสิทธิภาพอุปกรณ์ระงับเหตุอัคคีภัยของโครงการ



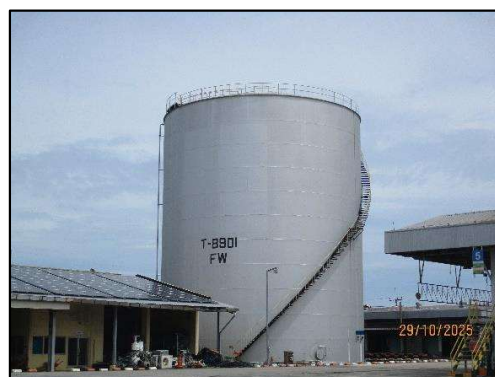
ภาพถ่ายที่ 2.2-25 การประชาสัมพันธ์กิจกรรมการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน การฝึกซ้อมแผนดับเพลิง  
การรักษาความปลอดภัย



ภาพถ่ายที่ 2.2-26 อุปกรณ์ตรวจวัดก๊าซ (Gas Detector) บริเวณที่เก็บ LPG ภายในพื้นที่โครงการ



ภาพถ่ายที่ 2.2-27 การประกาศระดับการเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ต่างๆ ของโครงการ

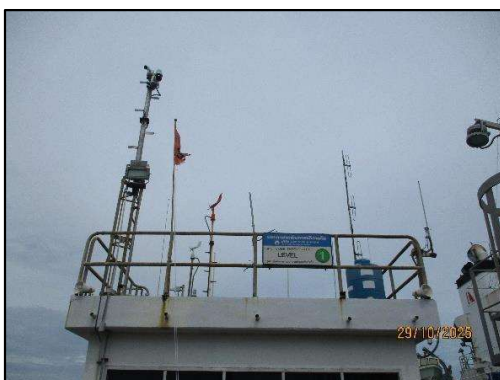


ภาพถ่ายที่ 2.2-28 รถดับเพลิง และการจัดเตรียมน้ำสำรองเพื่อใช้ในการดับเพลิงของโครงการ





ภาพถ่ายที่ 2.2-29 การติดตั้งกล้องวงจรปิด และไฟส่องสว่าง บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานคลัง



ภาพถ่ายที่ 2.2-30 การติดตั้งกล้องวงจรปิด และไฟส่องสว่าง บริเวณท่าเทียบเรือของโครงการ

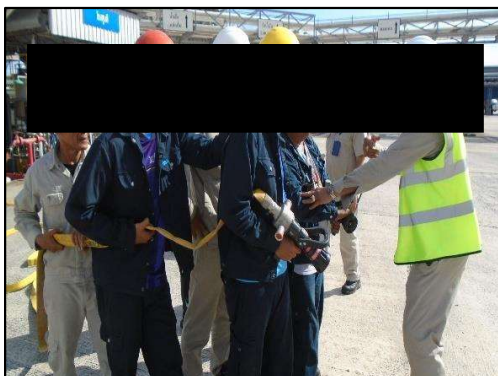




ภาพถ่ายที่ 2.2-31 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณ  
ทางเข้า-ออก บริเวณพื้นที่ทำเรือ



ภาพถ่ายที่ 2.2-32 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  
และการรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออก  
พื้นที่โครงการ



การฝึกซ้อมแผนกรณีน้ำมันรั่วไหล



การฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

ภาพถ่ายที่ 2.2-33 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินภายในโครงการ